



**Auf der Spur
im Schienenverkehr**

GGB

an EnPro company

Eine stolze Geschichte und glänzende Zukunft

Eisenbahnunternehmen haben es heutzutage mit erheblichen Veränderungen zu tun, was das Streben nach mehr Effizienz, Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit betrifft. Derartige Verbesserungen erfordern die sorgfältige Abwägung von Konstruktionsfragen, Lebensdauerabschätzungen, Belastungsberechnungen, technischer Unterstützung und Preisfaktoren.



Weiterentwicklungen beim Schienentransport bedürfen der sorgfältigen Prüfung verschiedener Aspekte wie Konzeption und Preisfaktoren.

Bei der Bewertung dieser Faktoren verlassen sich viele Hersteller häufig auf veraltete „bewährte“ Konzepte, die das vorhandene Potenzial neuer Technologien und Designstrategien ignorieren. Diese Einstellung kann Komponenten in Schienenfahrzeugen größeren Belastungen als nötig aussetzen und die Sicherheit von Fracht und Passagieren aufs Spiel setzen.



Über das Gewohnte hinausgehen

Auf veraltete Konzepte zu vertrauen, kann ernsthafte Folgen nach sich ziehen. Ein Beispiel:



Hersteller verwenden häufig herkömmliche Kunststofflager in ihren EMU-Bremssätteln.



Bei sehr niedrigen Temperaturen können diese Gleitlager zu einem Versagen der Bremssättel und der Bremsanlage führen.



Dies wiederum kann erhebliche finanzielle Haftungs- und Reputationskosten für den Hersteller nach sich ziehen.



Die Partnerschaft mit einem Tribologie-experten in einer frühen Designphase bietet die Möglichkeit, eines der neuen, modernen Gleitlagermaterialien einzusetzen, das einem deutlich größeren Temperaturbereich standhält.

Was wäre, wenn Sie die Möglichkeit hätten, den Wirkungsgrad Ihrer Konstruktion zu steigern und gleichzeitig Ihre Kosteneinsparungsziele zu erreichen?



Die GGB Lösung

Durch die Zusammenarbeit in einer frühen Phase des Entwicklungsprozesses kann das Anwendungstechnikteam bei GGB Ihre Komponente prüfen und sicherstellen, dass sowohl das Gleitlager als auch die umgebenden Komponenten hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit optimal ausgewählt werden.

Eine solche frühzeitige Partnerschaft sorgt auch für mehr Zufriedenheit beim Endkunden, weil dadurch Lösungen gefunden werden, Geräusche und Vibrationen zu verringern, die Energieeffizienz zu erhöhen und Wartungsintervalle zu verlängern.

Die frühzeitige Zusammenarbeit mit GGB bietet folgende Vorteile:



Experten für
Schienenverkehr-
anwendungen



Globale
Präsenz



Schnelle Realisierung
von Prototypen



Verbesserte
Gesamtsystem-
effizienz



Größere
Kosteneffizienz

GGB Eisenbahnanwendungen

Der Vorteil von GGB Gleitlagermaterialien:

- Selbstschmierend, wartungsfrei
- Geringe Reibung und hohe Belastbarkeit
- Korrosions- und Kontaminationsbeständigkeit
- Großer Temperaturbereich
- Geräuscharm

Drehgestelle

- Buchsen für Wankstabilisierung GAR-MAX®, GGB-DB®, GGB-CSM®, GAR-FIL
- Reibungsdämpferteile HSG, GAR-MAX®, GGB-DB®, GGB-CSM®, DP4®, Sphärische Lager
- Achslagerhalter HPF
- Seitengleitstücke HPF, GGB-MEGALIFE® XT
- Königszapfenbuchsen HPMB®, HSG, GAR-MAX®, GGB-DB®, GGB-CSM®, GGB-CBM®
- Drehschemellager HPF

Kupplungen

HSG, GAR-MAX®, MLG

Bremsen

Bremsgestänge
HSG, GAR-MAX®,
GGB-DB®, GGB-CSM®, MLG





WIR SIND GLOBAL VERTRETTEN

GGB hat ein weltweites Netz an Fertigungswerken, Vertriebs- und Supportniederlassungen und Distributeuren. Mit diesem ausgedehnten Netzwerk von Ressourcen und unserem Know-how können wir unmittelbar auf Ihre Anforderungen im Bereich der Gleitlagertechnik reagieren, egal, wo Ihr Unternehmen tätig ist.



GGB Heilbronn GmbH

Ochsenbrunnenstr. 9

D-74078 Heilbronn

Tel. +49 7131 269 0

Fax +49 7131 269 500

germany@ggbearings.com

<https://www.ggbearings.com/de>



IN9026DEU07-18HN